

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E  
VIABILITÀ

**Oggetto:**DGR 1033/2021 – L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021 - Contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta. APPROVAZIONE BANDO pubblico a sportello e prenotazione impegno di spesa di € 3.537.420,00 - Capitolo 2100520158 - Bilancio 2021/2023 - annualità 2022 e 2023.

**Visto** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**Visto** l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**Ritenuto**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

**DECRETA**

1. **di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n. 1033 del 11/08/2021 avente ad oggetto *“Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta - Dotazione € 3.537.420,00: annualità 2022 € 1.196.600,00 - annualità 2023 € 2.340.820,00”*, con la quale sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni marchigiani finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta correlate ai nodi di scambio intermodale;
2. **di approvare**, pertanto, il *“Bando pubblico a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione, realizzazione e attrezzaggio di aree di sosta correlate ai nodi dell'interscambio modale, al fine di sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica”* di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di stabilire** che le domande di accesso al contributo potranno essere presentate esclusivamente attraverso il sistema informatico, accedendo all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire dalle ore 10:00 del giorno 15 settembre 2021;
4. **di prendere atto** che la citata DGR n. 1033/2021 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di € 3.537.420,00 e che tale onere trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2100520158, Bilancio 2021/2023 annualità 2022 e 2023, come di seguito specificato:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
----------	----------------	----------------



2100520158	€ 1.196.600,00	€ 2.340.820,00
------------	----------------	----------------

5. **di specificare** che, per quanto riguarda lo stanziamento sul capitolo 2100520158, trattasi di risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n. 112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
6. **di stabilire** che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico a sportello, pari a complessivi € 3.537.420,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2022 e 2023;
7. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità 2022 e 2023, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € **3.537.420,00**, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2100520158, del Bilancio 2021/2023:
  - annualità 2022: € 1.196.600,00;
  - annualità 2023: € 2.340.820,00;
8. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
9. **di stabilire** che la liquidazione dei contributi relativi agli interventi del Bando, sarà effettuata per quote, su specifica richiesta del Comune assegnatario, da presentarsi in base all'avanzamento fisico della spesa per l'attuazione dell'intervento, nelle annualità 2022 e 2023;
10. **di trasmettere** il presente atto ai Comuni della Regione Marche;
11. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
12. **di pubblicare** il presente atto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28.07.2003, n. 17, nonché, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it). Sezione Amministrazione Trasparente.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

**La Dirigente**  
Ing. Cinzia Montironi  
Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)";
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023";
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023";
- Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023." articolo 1, comma 809";
- Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato – n. 223085 del 24/11/2020;
- Legge regionale n. 13 del 25 giugno 2021: "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al bilancio di previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- DGR n. 822 del 28/06/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento 2021-2023";
- DGR n. 823 del 28/6/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- DGR n. 88 del 30/02/2020 "Approvazione schema Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la "Definizione Programma per lo sviluppo dell'Intermodalità nelle Stazioni Ferroviarie di RFI nella Regione Marche";
- DDS n. 144/ITE del 07/07/2021 "L. 145/2018 art. 1. cc. 134 e segg. Accertamento entrate per complessivi € 144.228.600,00. Capitolo di entrata 1402010234 del bilancio 2021-2023, annualità 2022-2034";
- DGR n. 1033 del 11/08/2021 "Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta - Dotazione € 3.537.420,00: annualità 2022 € 1.196.600,00 - annualità 2023 € 2.340.820,00";
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 I.I. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;



- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- DGR 658 del 03/06/2020 ad oggetto: "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale".

### **Motivazione:**

I trasporti e la mobilità in generale sono tra i fattori di maggiore impatto rispetto alla generazione di emissioni climalteranti. Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventato un obiettivo importante per molti Paesi. Per il raggiungimento delle finalità di sostenibilità e vivibilità delle città assumono un ruolo fondamentale gli interventi che facilitano la mobilità sostenibile, attraverso diverse forme e modalità di trasporto alternative alla mobilità tradizionale, la quale utilizza principalmente gli idrocarburi, con tutte le conseguenze negative per l'ambiente e la salute che questi determinano. Lo sviluppo di mobilità di trasporto diverse da quelle derivanti dall'utilizzo degli idrocarburi è tra i principali elementi che, in nuova visione di mobilità sostenibile e di uso degli spazi urbani, potrà contribuire fortemente alla lotta all'inquinamento, al rilancio di città più sostenibili, salubri e vivibili, alla promozione del turismo e cicloturistico, ad una più sicura e sana fruizione del territorio.

Le azioni messe in campo sono molte e vanno dall'implementazione della bigliettazione elettronica, che interesserà il Trasporto Pubblico Locale, sia automobilistico che ferroviario, alla realizzazione di una rete regionale di infrastrutture ciclabili, interconnesse tra loro ed integrate con lo stesso sistema del TPL ed allo sviluppo di una rete di ricarica per gli autoveicoli elettrici, estesa e capillare su tutto il territorio regionale. Oltre all'individuazione e attuazione di interventi mirati a sviluppare una mobilità sostenibile è necessario prevedere l'integrazione delle diverse tipologie di mobilità, rendendo possibile la combinazione dell'utilizzo di mezzi diversi e la loro "inter-modalità".

Recentemente, con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e seguenti, così come modificata dalla legge 30 dicembre 2020 n. 178 art. 1 comma 809 e seguenti, sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche. Per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche relative ad interventi sulla viabilità e intermodalità anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale la quota prevista per la Regione Marche ammonta a complessivi € 3.537.420,00, di cui € 1.196.600,00 nell'anno 2022 ed € 2.340.820,00 nell'anno 2023.

Con DGR n. 1033 del 11/08/2021, al fine di dare attuazione alla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg. ed alla L.R. n. 13/2021, in linea con quelli che sono gli obiettivi regionali in ambito di mobilità sostenibile e riduzione dell'inquinamento ambientale, sono stati approvati i *"Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati all'attrezzaggio delle aree di sosta per lo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale e per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina"*, di cui all'allegato "A", parte integrante e sostanziale dello stesso.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi, in conto capitale, ai Comuni della regione Marche per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati all'attrezzaggio delle aree di sosta per lo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale e per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, venga attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando dovrà stabilire i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla Delibera stessa.

L'obiettivo del Bando è quello di sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, anche al fine di contribuire alla riduzione dell'inquinamento ambientale.



I soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani nei cui territori insistono i progetti proposti.

Verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale ed aumentare la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, attraverso:

- attrezzaggio delle aree di sosta per le biciclette o altri veicoli della micromobilità;
- realizzazione di cicloparcheggi, ciclostazioni e velostazioni.

Le aree dove realizzare gli interventi dovranno essere nei pressi dei nodi dell'interscambio modale, come ad esempio stazioni ferroviarie, fermate del TPL automobilistico o altri nodi individuati dalle Amministrazioni comunali e ricomprese entro un raggio di 200 mt da questi. A supporto della programmazione e progettazione da parte dei Comuni nel Bando verranno fornite le indicazioni e i risultati delle analisi derivanti dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Marche ed RFI, avente in oggetto "Definizione Programma per lo sviluppo dell'Intermodalità nelle Stazioni Ferroviarie di RFI nella Regione Marche", di cui alla DGR 88/2020.

Lo strumento individuato per l'assegnazione dei contributi è quello del "Bando a sportello" in quanto risulta necessario individuare celermente gli interventi da finanziare ed i relativi beneficiari dei contributi al fine di rispettare le tempistiche stabilite dalla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg., con particolare riferimento agli impegni di spesa da assumere entro il 31 ottobre di ciascuna annualità. Le domande verranno registrate e istruite in base all'ordine cronologico di presentazione. Le risorse verranno assegnate ai progetti ritenuti ammissibili, sulla base dell'ordine cronologico di presentazione delle istanze e fino all'esaurimento delle risorse disponibili. Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, si potrà procedere al finanziamento di domande istruite con esito positivo, ma non finanziate per carenza di fondi, e/o alla proroga dei termini di scadenza del Bando.

La DGR 1033/2021 stabilisce di riservare il 50% delle risorse ai Comuni con meno di 10.000 abitanti.

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- dare attuazione a quanto stabilito dalla DGR n. 1033 del 11/08/2021 avente ad oggetto "*Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta - Dotazione € 3.537.420,00: annualità 2022 € 1.196.600,00 - annualità 2023 € 2.340.820,00*", con la quale sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni marchigiani finalizzati allo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta correlate ai nodi di scambio intermodale;
- approvare, pertanto, il "*Bando pubblico a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione, realizzazione e attrezzaggio di aree di sosta correlate ai nodi dell'interscambio modale, al fine di sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica*" di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- stabilire che le domande di accesso al contributo potranno essere presentate esclusivamente attraverso il sistema informatico, accedendo all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it>, a partire dalle ore 10:00 del giorno 15 settembre 2021;
- prendere atto che la citata DGR n. 1033/2021 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di € 3.537.420,00 e che tale onere trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2100520158, Bilancio 2021/2023 annualità 2022 e 2023, come di seguito specificato:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
2100520158	€ 1.196.600,00	€ 2.340.820,00



- dare atto che lo stanziamento sul capitolo 2100520158, riguarda risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n. 112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
- l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico a sportello, pari a complessivi € 3.537.420,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2022 e 2023;
- in ragione dell'esigibilità 2022 e 2023, si assume prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 3.537.420,00, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2100520158, del Bilancio 2021/2023:
  - annualità 2022: € 1.196.600,00;
  - annualità 2023: € 2.340.820,00;
- l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
- la liquidazione dei contributi relativi agli interventi del Bando, sarà effettuata per quote, su specifica richiesta del Comune assegnatario, da presentarsi in base all'avanzamento fisico della spesa per l'attuazione dell'intervento, nelle annualità 2022 e 2023;
- il presente atto verrà trasmesso ai Comuni della Regione Marche;
- l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- il presente atto viene pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28.07.2003, n. 17, nonché, in forma integrale, sul sito [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it). Sezione Amministrazione Trasparente.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

**Il Responsabile del Procedimento**

*(arch. Michela Ferroni)*

Documento informatico firmato digitalmente

### **ALLEGATI**

**Allegato A:** *“DGR 1033 del 11/08/2021 - Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. 13/2021- Bando pubblico a sportello per la concessione dei contributi, a favore dei Comuni marchigiani, per la progettazione, realizzazione e attrezzaggio di aree di sosta correlate ai nodi dell'interscambio modale, al fine di sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica”*

